

Sartoria signora
CARPUCCI 24, 11

Lire 200.000 per cinque me

5367 Z. al Piccolo.

**ACQUISTO a franchi belgi 70 milioni della
città incendiata AVER in Italia con sede
Bruxelles in liquidazione.**

**BANCO E CAMBIO TRIESTINO
G. GAIRINGER**

Via dell'Orologio N. 6 — Telefoni 2327-3571



Biederman



Mobili

Prodotto originale viennese
in grande assortimento a prezzi modici

Edwin Grossman

Vienna I., Spiegelgasse, 13
Ricco catalogo illustrato verso invio
copiato di lire 10.—.

IDEAL
la più perfetta e moderna
china per scrivere. Depositi

Rakos & C.o., via Milano N.
Tel. 36-34

GABINETTO DENTIST
dott. Schäffer, medico-dentista
specialista per le malattie della bocca
Riceve dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 18

CORSO GARIBOLDI 4, 11 P.
GABINETTO DENTISTICO
F. LIPARI
premiato con medaglia d'oro

Prof. Dott. Marzio
DOCENTE ALLA R. UNIVERSITA' DI

per le malattie della
PELLE e VENERE
(SALE D'ASPETTO SEPARATE)
Piazza Goldoni 11 Tel. 42-73 Ors 11-12.30 e

Dr. de NICOL

Malattie veneree e cutanee
 APPLICAZIONI DI DIATERMIA
 DEPILAZIONE - SISTEMI EITNE
 Corso Vittorio Emanuele III N. 61 - Telef.
 Riceve nelle ore 8-30, 11-14 e 16-18
 (SALE D'ASPETTO SEPARATE)

SIGNORE!

In occasione del prossimo tra-
vendendosi oltre

300 forme paglia a L.
150 cappelli paglia guarniti »
400 feltri »

Detta vendita si effettua sotto
zo di costo, onde alleggerire
posito

Gastone Mora
CORSO GARIBALDI 4, I
S'informerà con altro avviso il
d'apertura della nuova sede,
Chiazza 8, negozio).

**AMP AFFINER
METALLI PREZIOSI**

Società a s. l. Capitale inter. vers. L.
TRIESTE
VIA DEGLI ARTISTI 9, TEL.
FILIALE FIUME: via Garibaldi 16
AGENZIA ZARAI Calle Larga
Compera Oro, Argento, I
e MONETE fuori corso
VENDE metalli preziosi fin e in lo

Nuovi arrivi

to per: Camere da pranzo
A Camere matrim
frica Studi - Salotti
Prezzi ribass
M. Stein

Via Geppa 15 e

CRONACA DELLA CITTA'

La ripartizione delle linee utili fra il Tirreno e l'Adriatico

La risposta delle Compagnie adriatiche alla relazione della Commissione reale

Come abbiamo avuto occasione a suo tempo di rilevare, la Commissione reale per la sistemazione definitiva dei servizi utili ha presentato due relazioni, l'una sui servizi indispensabili (1924), l'altra più recente sulle linee utili, che sta per essere pubblicata e messa in vendita. La relazione dei contenuti in circoli adriatici ebbero conoscenza, fu ritenuta già alla prima lettura come unilaterale ed estremamente pregiudizievole agli interessi non triestini soltanto, ma adriatici in genere. Della cosa s'interessò il Comitato adriatico del Senato, il quale si rivolse a mezzo del sen. Teodoro Mayer alle compagnie che esercitano servizi sovvenzionati per conoscere i termini precisi della questione. Le compagnie compilarono un'ampia relazione, che abbiamo sotto l'occhio, e che illustra tutto il problema rilevando le manchevolezze delle proposte presentate dalla Commissione, nonché il danno che verrebbe a tutto l'Adriatico se queste fossero accettate. E' significativo il fatto che la controrelazione è firmata dalle società che esercitano servizi sovvenzionati di Trieste, Fiume, Venezia, Ancona, Bari e Ravenna, in modo che si può dir costituito in materia di sovvenzioni un fronte unico adriatico. Questa controrelazione viene distribuita in questi giorni con una lettera accompagnatoria del sen. Rava ai Ministri competenti e a tutti i senatori adriatici. Dato il grande interesse che la questione dei servizi marittimi utili presenta, non solo per i particolari interessi dell'Adriatico, ma per tutta l'espansione italiana all'estero, crediamo interessante riassumere con una certa ampiezza la controrelazione in parola.

Obiettivi dei servizi utili

Come è noto le proposte della Commissione per i servizi utili assegnano al Tirreno 700.000 lire più delle sovvenzioni attuali e tolgono all'Adriatico 25.2 milioni riducendo i sussidi alle linee adriatiche al 35 per cento.

Le attuali 103 partenze all'anno dal Tirreno sono portate a 160 e, comprese le linee Centro America e Cuba Mexico, a 184; le attuali 843 partenze all'anno dall'Adriatico sono ridotte a 192 e, comprese la Fiume e Margherita, a 224.

Sicché il traffico del Tirreno si arricchirebbe di almeno 57, e forse di 81 partenze, mentre l'Adriatico ne perderebbe per lo meno 104, e forse di 156.

Nel convincimento che questo inaspettato e inaccettabile risultato sia il frutto di una meno perfetta conoscenza delle reali condizioni del traffico adriatico, è stato formato opportuno di risalire ai criteri fondamentali che dovrebbero stare a base di un equo programma di servizi marittimi utili. La relazione riconosce che di quei criteri dovrebbe essere gli obiettivi e delle logiche conseguenze pratiche che da tali obiettivi discendono.

La distinzione fra linee marittime indispensabili e utili — osserva la relazione — non può aver altro significato che di differenziazione di qualità, e non di natura. Giacché, ritenuta una linea di servizio necessaria alla nostra economia (tutto), essa diventa in un certo senso altrettanto indispensabile di quella chiamata indispensabile. Vi ha fra le due categorie la differenza che passa fra comunicazioni ferroviarie interne e comunicazioni ferroviarie internazionali e di lusso. Anche queste sono indispensabili, o non si vogliono isolare il nostro Paese dal movimento internazionale.

I servizi utili dovrebbero servire oltre che ad assicurare il prestigio politico del nostro Paese e della nostra bandiera nel traffico internazionale a migliorare le condizioni economiche col miglioramento della nostra bilancia dei pagamenti e del conseguente della nostra valuta. L'altro miglioramento può derivare dal non pagare alla bandiera ai porti esteri e al commercio estero (in moneta aurea) i soli le spese portuali. L'utile commerciale che paghiamo quale vero e proprio tributo dei deboli per tutti quei traffici che si svolgono per merci importate in Italia o esportate dall'Italia attraverso porti o con navi estere, ma che potrebbero svolgersi attraverso i nostri porti e con navi italiane.

Un altro vantaggio indotto deriva dalla nostra produzione e dal nostro consumo per il risparmio dei costi dipendente dalla concorrenza creata dall'esistenza di linee. La Commissione reale calcola per la linea del Congo e d'Angola (che costerebbe 3 milioni di lire all'anno), un vantaggio di oltre 7 milioni di lire all'anno per i soli esborsi di 2 milioni di lire all'anno, di paghe e panatole ai lavoratori e di economie sui noli.

Altri vantaggi

Inoltre, quanto lo Stato ricava di tasse e bolli in nesso col lavoro svolto, i maggiori provvengono da dazi per il maggior sviluppo delle importazioni. L'utile che deriva dai cantieri per costruzioni, manutenzione, riparazione delle navi adatte alle linee, le paghe dei lavoratori dei cantieri impiegati in questi lavori, gli ulteriori introiti dello Stato per imposte e tasse connesse col lavoro dei cantieri e, come sopra accennato, l'utile valutario dipendente dal fatto che di noli non sono pagati alla marina estera, ma incassati in Italia, quindi un utile valutario doppio, di oltre 4 milioni di lire, che si ottengono in calcoli della Commissione. Quando troviamo che i soli noli assennati alla nostra bandiera dai servizi marittimi raggiungono circa 400 milioni di lire all'anno.

Vediamo da questa cifra che si riferisce all'anno 1923 (anno ancora debole, almeno di mezzo semestre), e che riproduce le condizioni ancora instabili dei mercati, che il minimo di noli ricavabile dalle sole linee utili proposte supera i 400 milioni di lire, e che considerando la possibilità di avvio del servizio di transito si sembra quindi un utile dal non pagare i noli all'estero e dall'incassarli noi, possiamo in generale l'utile prettamente valutario che deriva dalla nostra economia con circa 1 miliardo di lire all'anno.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

A nulla, infatti valgono le facilitazioni fiscali, se i nostri prodotti non trovano il livello della nostra valuta, devono pagare, per la materia prima estere, troppo caro, e per la minor forza d'acquisto della moneta, devono pagare troppo la mano d'opera. Il servizio di transito ci sembra quindi di fondamentale importanza perché apporrebbe ai nostri porti, noli alla nostra marina, lavoro ai nostri porti, noli alla nostra marina.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

La relazione adriatica esamina quindi i vantaggi del transito, per la nostra valuta e per la nostra economia e giustamente impone ai primi obiettivi quello che oggi si impone di rafforzare la economia e migliorare la valuta coll'abbattere ai propri costi e alle proprie navi passeggeri e merci estere.

Le proposte

Fatto un esame molto dettagliato di tutti i servizi utili esistenti, delle linee nuove e dei servizi esercitati dalla Marina libera, la controrelazione adriatica conclude rilevando che l'opera della Commissione reale non ha trovato il consenso dei circoli adriatici, perché essa vuol sacrificare i servizi esistenti a favore di servizi nuovi, meno urgenti; perché non tiene conto dei reali condizioni di esercizio e di traffico riducendo i sussidi a cifre irrisorie con le quali non si potrebbero organizzare che servizi di poco conto, e al prelievo del nostro Paese, e si affida a speranze di mantenimento di servizi senza sussidio, che non possono non dimostrarsi fallaci e, infine, perché sacrifica gli interessi del versante adriatico.

L'esame di dettaglio conferma l'opportunità di mantenere, per quanto possibile, inalterate le linee e le sovvenzioni attuali, salvo l'adattamento dei compensi al valore intrinseco della moneta.

Si è preferito di proporre il mantenimento integrale dei servizi esistenti tanto dal Tirreno che dall'Adriatico, per ragioni di praticità e di opportunità politica, mentre altrimenti si dovrebbe chiedere la ripartizione delle linee secondo criteri geografici e d'interesse commerciale, e quindi l'assegnazione esclusiva all'Adriatico di tutte le linee per il Levante e per l'Oriente. Ma appunto per evitare inutili antagonismi fra le varie regioni d'Italia e per non turbare giustificati interessi esistenti, si preferì la soluzione proposta.

Nuove linee saranno da sistemare in proporzione ai mezzi finanziari disponibili, dopo provveduto ai servizi attuali. Nella scelta di questi nuovi servizi occorrerà procedere con riguardo alla minore o maggiore necessità e urgenza.

La controrelazione ritiene che in questo esame debbano essere considerati in primo luogo a parità di rango: l'istituzione di due nuove linee commerciali longitudinali Alto Adriatico-Dalmazia, con periodicità settimanale, e il mantenimento delle linee per Calcutta.

Oltre a ciò sarebbero da considerare i seguenti servizi nuovi: linea del periplo africano con periodicità mensile; linea Adriatico-Londra, quattordicennale.

La fissazione esatta del fabbisogno per i nuovi servizi sembra prematura, dovendosi calcolare la periodicità, la velocità, la percorrenza, le toccate e la qualità del materiale prescelto, e dipendendo tale scelta dai mezzi disponibili.

Comunque si ritiene che i nuovi servizi possano richiedere un sussidio di 90 milioni di lire; sicché la spesa complessiva sarebbe, aggiungendo i servizi attuali, di circa 53 milioni di lire; assieme 73 milioni di lire; e comprendendo anche i servizi indispensabili proposti dalla Commissione reale con una spesa di 79.516 milioni complessivi, si raggiungerebbe un esborso complessivo di 157.516 milioni di lire.

La spesa sarebbe ripartita fra Tirreno e Adriatico nella seguente misura: per Tirreno: servizi indispensabili 56.963, servizi utili attuali (meno 5%) 17.67, servizi nuovi 8 —, totale milioni di lire 82.633; per l'Adriatico: servizi indispensabili 22.853, servizi utili attuali (meno 5%) 40.57, servizi nuovi 12 —, totale milioni di lire 75.223.

La controrelazione ritiene che queste proposte corrispondano nel miglior modo agli interessi economici e finanziari dello Stato, ai bisogni del traffico e a criteri sani di giustizia distributiva e confida che lo stesso troveranno favorevole accoglienza.

A proposito della ricostruzione del monumento a G. Verdi. Il Municipio ci invia: «In relazione alla notizia della ricostruzione del monumento a Giuseppe Verdi, distrutto nelle note circostanze, preme rilevare che, nell'articolo in parola, è incorso un errore di fatto che, in ogni caso, sta bene rettificare.

S'era pensato da prima di ricostruire il monumento in un altro luogo, e si dice ora in origine, nel luogo dove si trova attualmente, lo scultore Lafont, si ritenne più opportuno di fondere la statua nel bronzo e perciò si chiese agli organi competenti il materiale necessario dai cannoni toliti all'Austria, come, in precedente caso, s'era fatto, con pieno successo, per la riproduzione del busto del Caprin, che era stato distrutto allo scoppio della guerra. Se non che, difficoltà tecniche si opposero alla consegna gratuita del bronzo, con cui, per il Municipio, tendente ad ottenere il risarcimento della distruzione del monumento, che si sosteneva essere un danno di guerra.

Non avvenne così che il Comune, volendo anche per ragioni sentimentali veder riedificata nel suo posto il monumento, caro ai triestini, si accinse all'opera con i propri mezzi; e, messi in contatto con lo scultore Lafont, che dimostrò anche in questa circostanza la sua squisita correttezza e il suo affetto verso Trieste, la Giunta municipale decise di inserire nel bilancio del 1926 la posta di lire 50.000, sufficiente, si spera, alla desiderata ricostruzione.

I salari dei metallurgici per l'agosto. Il Sindacato operaio metallurgico comunica: «In applicazione dell'accordo di Roma 29 marzo 1925, confrontato il valore dell'indice di lavoro al punto 121.94 con quello della precedente revisione (maggio punti 119.45) risultando un aumento di punti 1.79, si corrispondono agli operai addetti agli stabilimenti metallurgici, a partire dal 1.º agosto a. c., un aumento nelle seguenti misure: Uomini oltre i 18 anni lire 0.25; donne oltre i 20 anni lire 0.15; uomini di età inferiore ai 18 anni e donne di età inferiore ai 20 lire 0.12.

Di conseguenza l'assegno straordinario di caroviveri ritorna al suo iniziale valore stabilito dall'accordo di Roma 29 marzo 1925.

Gli esami per i macchinisti marittimi. La Direzione marittima di Trieste comunica che la sessione di esami per macchinisti di cui gli articoli 6 e 7 del regio decreto N. 403 in data 18 gennaio 1925, avrà inizio il 23 settembre 1925. Il termine utile per la presentazione delle domande scade il 18 settembre p. v.

La lotteria a beneficio del Museo trentino del Risorgimento. L'Associazione combattenti comunica: «Sotto la presidenza onoraria di S. E. il gen. Pecori Giraldi e quella effettiva del comm. Peterlongo avrà luogo a Trento nella sala maggiore del Castello del Buon Consiglio, il 4 novembre 1925, alle 15, l'estrazione di una grande lotteria promossa da quel Comune per raccogliere i fondi di occorrenza a dotare il Museo del Risorgimento di una Sala della Vittoria per sistemare nella romana Torre d'Augusto del Castello il sacello che raccoglierà le pregevolissime opere d'arte che l'artista Manfredi sta preparando a illustrazione delle tappe gloriose di Cesare Battisti e per dedicare una speciale sezione di quel Museo al glorioso Corpo degli alpini.

Le cartelle concorrenti alla vincita di trenta ricchi premi, il cui elenco è riportato da ogni cartella e costano una lira soltanto. La sezione combattenti ha affidato la vendita alla Biblioteca circolante di cultura aperta in Corso Vitt. Em. N. 17, dalle 8.30 alle 19.30, che gentilmente si è impegnata a occuparsene, rinunciando al compenso a favore dell'istituzione.

Il problema insoluto degli statali redenti

La Segreteria dei sindacati fascisti ci comunica: «Come è risaputo, si è formato un Comitato di delegati dei funzionari ex regime col preciso incarico di rivendicare i misconosciuti loro diritti. Già il Comitato promotore prometteva, nell'appello apertosi, che l'ingiusto provvedimento d'inquadramento premiato della burocrazia che ha saputo sorprendere la buona fede del Governo nazionale, mentre esso, nei primordi della sua ascesa al potere, era intento a risolvere ben più alti e più gravi problemi.

E il postulato di questi paria, d'essere equiparati, anche nei diritti, al loro colleghi delle vecchie province, dove venir accolto già nel fatto che dopo le varie epurazioni di questo settennato dalla redenzione, ben pochi funzionari della cessata amministrazione sono rimasti in servizio e questo personale, ormai selezionato, dovrebbe rispondere a tutte le premesse politiche che burocraticamente.

E' certo che il Governo nazionale fascista vorrà riconoscere ai fidi statali redenti tutti i loro diritti, tanto più che già il precedente statuto giuridico (legge 25 giugno 1908, N. 290), all'art. 5 equiparava al cittadino italiano, agli effetti degli impieghi civili dello Stato, i cittadini delle altre regioni italiane.

Le altissime ragioni ideali che ammettevano già allora anche gli italiani irredenti a godere dei pieni diritti negli impieghi dello Stato furono magnificamente esposte dal venerando senatore Finali, con le seguenti nobilissime parole, che non è inutile riportare integralmente:

«Questa, prima ancora che fosse una disposizione scritta, fu norma costante del Governo e del Parlamento subalpino. Risale fino a Carlo Alberto, nessuno degli uomini che per mezzo dell'egemonia piemontese miravano all'unificazione della Nazione, poté pensare che uomini nati nei confini naturali d'Italia, che parlano la lingua italiana, potessero essere qualificati stranieri. Fra un italiano nato oltre i confini del Regno e uno straniero, c'è sempre una profonda differenza. Ora per quale ragione si dovrebbe trattare gli italiani nati fuori dei confini del Regno alla stregua di stranieri, come dei canadesi, dei russi o degli inglesi? Quindi io propongo di equiparare ai cittadini nati entro i confini del Regno, gli altri italiani ancora che non sono nati nel Regno.

Io spero di non trovare opposizione; ma, se la trovassi, direi col poeta: «Ah! non per questo dal fatal di Quarto Lido il naviglio dei Mille salpa! Non per questo siamo venuti a Roma, e cioè per restringere il concetto e il sentimento della nostra nazionalità».

Ebbene, diciassette anni dopo che il Governo accettò la proposta dell'illustre senatore e a sette anni di distanza da Vittorio Veneto che coronò degnamente la più gloriosa epopea moderna, certa burocrazia vuole tradire degli ottimi italiani redenti, perché non nati regnicoli, alla stregua di stranieri vinti!

Il Comitato dei delegati, radunatosi la sera del 6 corrente, tenuto conto della comodità di alloggiamento per i delegati del fuori, della maggiore opportunità di poter far affidamento sull'intervento dei capi delle autorità cittadine, dei senatori, dei deputati e della stampa, ha deciso, di comune accordo col segretario della Corporazione dell'impiego, di fissare definitivamente a Trieste la sede del congresso per il giorno 13 corrente, alle 10, nella Sala della Società operaia triestina (via E. Tarabochia N. 3).

Il XIV Congresso stomatologico avrà luogo a Fiume

Abbiamo da Fiume: Il 14.º congresso stomatologico, promosso dalla Federazione stomatologica italiana, sedente in Roma, avrà luogo a Fiume il 10 settembre p. v. Essi avrà una particolare importanza dal punto di vista scientifico e professionale. Molte e interessanti comunicazioni di stomatologi italiani e stranieri saranno lette e discusse nel giorno. Il congresso festeggerà la codificazione del principio della obbligazione della laurea in medicina e chirurgia per l'esercizio della odontoiatria e protesti dentaria, ottenuta col R. D. 16 ottobre 1924, N. 1755. S. E. l'on. Mussolini, al quale in particolare modo si deve tale decreto, ha accettato il patronato del congresso. Fra gli stomatologi stranieri che più vivamente si allegheranno con i colleghi italiani e col Governo nazionale vi sono gli ungheresi. Molti di essi renderanno omaggio all'Italia ed alla sua nuova legge partecipando ai lavori del congresso di Fiume e gli italiani, finito il congresso, si recheranno a Budapest, ove, fra l'altro, visiteranno quelle celeberrime istituzioni stomatologiche e presenzieranno lo scoprimento di un ricordo marcescibile ad un grande stomatologo ungherese, recentemente defunto, il prof. Giuseppe Arkov. Al congresso di Fiume possono partecipare oltre ai soci della Federazione stomatologica, tutti i medici e gli odontoiatri italiani e stranieri.

La tombola pro Lega Nazionale. Come sappiamo da indiscrezioni di persone del Comitato, questa grande tombola (la prima del genere a Trieste) che sarà tenuta il 15 agosto alle 21 in Piazza dell'Unità, garrigera con quelle di fama ben meritata che si tengono a Venezia in Piazza S. Marco.

Anche a Trieste la tombola, tenuta nelle piazze, è una piazza dove il pubblico di eleganti caffè, dala luogo a una vera festa notturna, con luminarie e musiche.

Le cartelle, che sono già in vendita negli spacci tabacchi, nei banchi lotto e presso i cambiavalute, sono in numero limitato; quindi è consigliabile che chi ne desidera se ne provveda subito, anche essendo socio del Comitato. Sono in vendita, diversamente da come il Comitato fa per i biglietti del veglione, le cartelle della tombola non sono né verranno inviate a domicilio.

La festa della Lega ad Opicina. Come abbiamo annunciato, oggi si terrà la grande festa campestre nel Riceratorio della Lega Nazionale di Villa Opicina. Il ricavato netto andrà a beneficio dell'istituzione stessa. Il programma è già noto. Una lotteria ricca di premi non mancherà di attirare alla festa una moltitudine di cittadini.

La Società delle piccole ferrovie, appunto per agevolare l'affluenza dei cittadini alla festa, ha concesso un ribasso sul prezzo di andata e ritorno: lire 4, verso presentazione del biglietto d'ingresso alla festa, che si potrà acquistare al prezzo di lire 1, da apposti incaricati nel castello del tram di piazza Oberdan alle 14 e alle 21. Per il ritorno sarà richiesto assolutamente il timbro del Riceratorio.

Festa campestre della S. S. Veduggia Veloci. Oggi, alle 17 alle 24, nei giardini della Sala Baralli, la Società sportiva Veduggia Veloci di Servola dà una festa campestre con concerto, ballo, giochi e pesca miracolosa con premi.

La festa del Gruppo maestri calzolari. Oggi, alle 16, avrà luogo la festa campestre nei locali ex Berger, sotto il Castello, con ricco e variato programma.

Quel che dice il ferroviere

ferito a rasoiato dalla fidanzata

Ieri mattina, dopo tre giorni di degenza, è uscito dall'ospedale Regina Elena, il ferroviere Umberto Paganini, ferito, come è noto, con un colpo di rasoio al collo dall'ex fidanzata Demetria Minozzi. Il giovane, interrogato da un nostro cronista, fece il racconto di come si era svolta la scena, dicendo di aver schiaffeggiato la Minozzi solo quando si sentì insultare. Dopo di ciò la Minozzi afferrò un coltello da cucina e lo minacciò, ma poi tutto passò che fosse finito. Invece, rientrata nella stanza, ne uscì poco dopo tenendo le mani sul petto, in modo da nascondere il rasoio, tanto che nessuno dei presenti, una decina di persone, se ne accorse. Avvicinato il Paganini, la donna gli infuse un colpo gridandogli: «Avevo giurato di rovinarti».

Il giovane non si accorse di essere ferito che quando l'istinto dopo, quando tentò di colare il sangue, che cercò di arrestare, notando sulla ferita un fazzoletto. La scena, secondo il Paganini, si svolse tutta nella massima calma.

Piccoli furti

Provveduti di chiavi false e saputo che l'abitazione della signora Giulia Lucchi, in via Tommaso Luciani n. 5, era in custodia, i ladri vi penetrarono nel pomeriggio scorso. Il furto, tenendo conto del tempo, non ebbe il tempo di frugare lungo, ma si accontentarono di rubare un orologio e alcuni effetti di vestiario, per un ammontare complessivo di circa 250 lire. Rincasata e constatato il furto, la Lucchi si recò a denunciare al Commissariato di via della Sanità.

La signora Emilia Petek, abitante in via del Ponte n. 4, si presentò ieri l'altro giorno al Commissariato di via della Sanità, per denunciare furti continui che da qualche tempo avvenivano misteriosamente nella sua abitazione. A un suo figlio mancavano un giorno mille lire in dollari di argento, e più volte sparirono effetti di biancheria. Concludendo, la sua denuncia, la Petek comunicò al funzionario i suoi sospetti su tale Emiliana L., di 24 anni, sua ambigua, nella cui stanza aveva rinvenuto un paio di calze mancanti.

Incaricati delle indagini, gli agenti del Commissariato trascorsero in arresto la L. e la condussero dinanzi al cav. uff. Falcone, che la sottopose a un lungo interrogatorio. La giovane negò recisamente di essere l'autrice dei furti, sicché non essendovi contro di lei alcun elemento che potesse essere stato un paio di calze nella sua stanza, fu rimessa in libertà.

Non trovando evidentemente nulla di meglio, un ladro rimasto ignoto, entrato nel pomeriggio di ieri l'altro nella chiesa di San Vincenzo dei Paoli, deserta dalla l'ora afosa, si impossessò di una tovagliolina che si trovava su l'altar maggiore. Scoperto più tardi dallo scagno, il ladro fu denunciato ai carabinieri di via Pasquale Revoltella, che hanno iniziato indagini, ma finora con esito negativo.

Una domestica che s'ingegna. Ieri l'altro, verso le 17.30, alla signora Stefania Machnig, abitante in Guardie superiore N. 942, si presentava una signora, la quale, tutta umile, chiese alla signora se le occorreva una domestica, e poiché alla signora Machnig effettivamente occorreva una ragazza, si accordò con la giovane, fissando un compenso di lire 75 mensili. Ieri la signora, verso le 9.30, dovette allontanarsi da casa, ma quando, verso le 11, fece ritorno, con sua grande sorpresa constatò che la ragazza — che si faceva chiamare «Pina» — se n'era andata portando via effetti di biancheria per un valore di oltre 600 lire. Inquietata la signora Machnig si recò in Questura, ove al cav. Magaldi espone denuncia. Immediatamente la domestica fu arrestata, immediatamente il funzionario incaricato agenti di iniziare le ricerche della ragazza. Difatti, verso sera, la ricercata fu trovata e quindi tradotta alla Questura, ove si seppe ch'era certa Caterina Leiroutz, di 27 anni, da Klagenfurt, già condannata per furti del genere, il 15 giugno, a cinque mesi e 25 giorni di reclusione, che in seguito all'ultima amnistia le vennero levati. Inoltre la Leiroutz un tempo fu espulsa dall'Italia.

Contadino alle prese con un'automobile. Nel pomeriggio di ieri, verso le 14, un contadino, che si era recato alla piazza, si fermò a parlare con un altro contadino, il signor Feriandich, in via del Coroneo N. 45, si trovava un ragazzo in attesa di partire per il suo paese, il contadino Mario Mahorich, di 17 anni, abitante a Lese (Vipacco). A un certo momento, sapendosi non osservato, il giovanotto volle provare a far girare la manovella per mettere in moto il motore di un'automobile. Ma, malgrado com'era, non si mosse in tempo, sicché fu colpito da un colpo di pistola della manovella e fu gettato terra. Accorsi gli agenti, il ragazzo fu rialzato e poi, dato che si lamentava di forti dolori, fu adagiato in un'automobile e trasportato all'ospedale Regina Elena. Il sanitario di turno all'istituzione riscontrò al contadino la frattura del terzo inferiore del radio destro. Avute le medicazioni necessarie, il Mahorich ripartì per il suo paese.

Il borsaggio elegante sui tram. Il signor Luigi Sabini, abitante in via del Lavatoio N. 8, si trovava ieri l'altro sulla piattaforma posteriore di una vettura tranviaria della linea Boschetto-Servola, allorché fu urtato dal solito sconosciuto che si profuse in insulti. Più tardi, però, acceso dalla vettura, constatò che gli era stato involato elegantemente il portafogli contenente 115 lire e vari documenti personali. Ormai non gli restava altro da fare che denunciare il borsaggio.

Caduta da un carro. Remigio Sartovich, di 7 anni, abitante in via Madonna N. 8,

I primi tumulti e le gravi preoccupazioni delle Autorità austriache

Le prime notizie da Vienna

La giornata del 17 marzo

I triestini a Venezia

Coccarda tricolor

Elargizioni varie

Rassegna finanziaria settimanale

(C. T.) La stagione, che per sè stessa rappresenta ogni anno un momento di stasi, e la vicinanza delle ferie di Ferragosto, hanno influenzato sfavorevolmente sul movimento di affari durante l'ottava sotto rassegna. Le quote si sono mostrate però resistenti e tendono piuttosto al rialzo.

Si è notato nella settimana una non lieve differenza di oscillazioni tra le Borse sorelle e il nostro mercato. Mentre sulla nostra piazza cioè i titoli erano piuttosto trascurati con conseguente immobilità di quota, negli altri centri si notava un largo movimento di acquisto. Negli ambienti finanziari si aveva la sensazione che a Milano, per esempio, a quegli altri centri maggiori si stesse svolgendo un movimento di sistemazione di quote, acquisti necessari

stabilizzazione di scoperto, causato necessariamente, dalla buona tendenza dimostrata decisamente dalle Borse. Si affermava infatti, che i ribassisti impauriti del nuovo andamento del mercato, cercassero di coprire le loro pesizioni, prima di una maggiore e più decisa ripresa, che si crede generalmente, non dovrebbe mancare di verificarsi.

Il mercato sostenuto all'esordio è andato gradatamente perdendo la sua vivacità durante la settimana, per chiudersi però in ripresa e a prezzi molto migliori dell'apertura. Nel fuori Borsa di ieri il mercato si è mantenuto sui prezzi massimi di venerdì, sebbene vi fosse quasi nullità di affari.

Il mercato dei Cambi, tale durante tutta l'ottava, si è inasprito improvvisamente ieri mattina, quando l'andamento delle quotazioni è stato influenzato da notizie che i dollari si erano però pur essendo sempre molto alti, il prezzo della sterlina era leggermente migliorato di fronte ai prezzi del mattino, durante il quale si era giunti quasi al 136. Ieri era ricercato anche il New-York che durante l'ottava oscillò tra il 27,30 e il 27,60 senza essere però molto

domandato. Il dinaro che in esordio era molto fermo, ripiegò lievemente in chiusa e il Parigi dopo aver raggiunto un massimo di 130.20, chiuse a 129.50 circa.

Il comparto dei Fondi di Stato interessò notevolmente il mercato e le quote si avvantaggiarono sensibilmente. La Rendita migliore di oltre un punto, il Consolidato scese da 103.90 a 102.60, sempre ricco

I Bancari ebbero un'altra settimana di vivacità. Le Commerciali Italiane, sulla nostra piazza andarono da 1530 a 1555, le

Credito Italiano guadagnano 25 punti sui prezzi di esordio, le Banco Roma continuano nel loro buon andamento e le Commerciale Triestina sono rimaste pressoché invariate.

ne anche durante i momenti di magra attirata maggiormente l'attenzione degli operatori. Le Assicurazioni Generali pur avendo svolto un movimento limitato, si sono ben mantenute, attraverso qualche non grave oscillazione, sui prezzi di esordio e chiudono anzi migliori. Sabato val-

Le Assicurazioni di S. Maria della Pace hanno circa 600 lire. Le Assicuratrici dopo una giornata di fiacca ripresero e in chiusura avevano nuovamente riguadagnati i punti perduti. Le Infortunati rimasero invariate e poco movimento venne svolto dalle Riunioni Adriatiche di Sicuti.

Le Navigazioni non interessarono molto

Le navigazioni non interessarono molto gli operatori, che ad eccezione delle Cosulich, poco si occuparono in questi titoli. Le Adria guadagnati nella seconda giornata alcuni punti sui prezzi di esordio, rimasero quindi invariate. Le Dalmazia, le Gerolimich, le Libera, le Lussino e le Tripicovich sono pure rimaste quasi invariate. Le

Nel comparto degli Industriali pochi affari e i titoli sono rimasti invariati. Mi-

BORSA DI TRIESTE
Le quotazioni dal 3 al 7 agosto

TITOLI	lunedì 3	Agosto martedì 4	Agosto mercoledì 5	Agosto venerdì 6	Agosto sabato 7	Agosto domenica 8
Rend 51%	75.-	76.-	76.-	78.-	78.25	

Cons 5%	990	93.75	93.75	93.30	93.80
Ohl. Ven	71.03	72.25	72.25	72.25	72.80
B. Tes nov	97.25	97.25	97.25	97.25	97.35
B. Tes set	96.-	96.00	96.-	96.-	96.-
Bankitalia	1800	1820	1795	1820	1830
Comit	1535	1540	1530	1540	1555
B C 4	737	737	732	732	734
Credito	910	915	912	915	915
Espresso	125	120	120	120	120

Cred Roma	125	126	126	127	128
Cred Pop	325	325	325	325	325
Zirno	310	310	310	307	310
Generali	8480	8390	8250	8420	8510
Ass It	2330	2331	2240	2310	2320
Infinitum	4531	4635	4835	4395	4635
Rinn. A	3850	3769	3739	3770	3825
Rinn B	3920	3909	3790	3130	3790
Adria	309	314	314	314	314

Corral	332	321 1/2	328	324	337
Cosulich	270	240	270	270	270
Nav. Dal	788	788	788	768	780
Gerol.	623	515	515	522	522
Libera T.	320	320	323	320	320
Isleria-Tr	1850	1350	1300	1800	1800
Lloyd T.	523	515	525	525	525
Russino	223	226	226	226	228
Martin.					

Medit.	395	393	395	393	395
Merid	730	730	733	731	745
Oceanfa	193	193	193	181	185
Premda	761	760	760	760	760
Tram	193	193	193	193	193
Tripovich	440	410	410	442	413
Ampela	512	501	505	505	505
Ant nav	209	207 1/2	201	207	209
Ant Dav	231	207			

Mem Dal	31	631	635	635	640
Donzo	180	180	172	173	180
Spalato	470	462	462	470	470
Kerka	410	410	410	410	410
Gas Roma	1575	1515	1515	1518	1528
Alca	301	306	310	315	318
DF nav.	120	120	120	120	120
Pastificio	315	315	315	315	315
Pilatara	5-5	585	505	580	590

Matteira	810	880	940	980	980
St. Tecnico	810	810	810	810	810
Terni	880	832	849	885	884
Uffizio	510	510	510	510	510

CAMBI

Londra	132.01	132.90	133.93	133.75	133.70
--------	--------	--------	--------	--------	--------

New-York	27.33	27.50	27.40	27.45	27.47 1/2
Zurigo	530	530	531	531	533
Parigi	129.75	129.50	129.25	129.20	129.25

Lagabrie	48.63	49.47	47.50	49.40	48.30
	50.20	49.75	49.93	49.26	49.80

Il corso della lira a Zurigo

ZURIGO, 8

mercato debole. I prezzi fatti oggi dalla lira sul mercato di Zurigo sono stati in media di 18.40 all'apertura, scendendo a 18.35 per risalire quindi in chiusura a 18.48. Anche il franco francese e quello belga segnano un indebolimento in con-

ESTRAZIONI DEL LOTTO

dell'8 agosto 1925					
BARI	75	86	25	20	80
FIRENZE	16	48	75	38	23
MILANO	56	37	21	41	89
NAPOLI	73	5	85	42	43

PALERMO	31	34	60	36	68
ROMA	13	4	63	24	34
TORINO	74	30	86	26	4
VENEZIA	8	87	51	82	50

La prossima estrazione del lotto seguirà
venerdì 14 corrente, essendo sabato festa
di Ferragosto.

La prossima estrazione del lotto seguirà
venerdì 14 corrente, essendo sabato festa
di Ferragosto.

CONCORREN

LA ALLA CONCORRENZA!



SAPON BERTELLI

IL MIGLIOR SAPONE DA TOILETTE SQUISITAMENTE PROFUMATO

TRIESTE, Piazza della Borsa N. 4



IDROLITINA

LA PIÙ GUSTOSA - LA PIÙ LITIOSA
LA PIÙ ECONOMICA - ACQUA DA TAVOLA
UNICA ISCRITTA FARMACOEPA



Lavanderia e stileria di lusso - Smacchi a'oria vestiti

F. Ziberna, via C. Battistini 20

Usare i

DADI per minesfra della **Compagnia LIEBIG**

Sono incomparabili

Fabbrica Cesti e Mobili di giunco

ANGELO COSANI

TRIESTE - Via Mazzini 48

ordinazioni e riparazioni a prezzi mitissimi
SI IMPIAGLIANO SEDIE
aletti in canna d'India da L. 150 a L. 1000. - Poltrone da L. 28 a L. 140. -
Tavolini da lavoro da L. 25 a L. 60. -
Cesti da viaggio in grande assortimento.

BANCA DI CREDITO DI LUBIANA
SUCCURSALE IN TRIESTE

Telefoni: 5-18, 22-48 Via XXX Ottobre, 11 Telegrammi: Bancalubiana

SEDE CENTRALE: Ljubljana (Jugoslavia)
FILIALE IN ITALIA: Gorizia
FILIALE IN JUGOSLAVIA: Brzica - Calle - Crnomelj - Kranj - Legatec - Maribor - Met-
kovic - Novi Sad (Neusatz) - Ptuj - Sarajevo - Spilj (Spalato)

Accetta versamenti in conto corrente in LIRE e DINARI alle migliori condizioni
ESEGUIRISCE TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA E DI BORSA
Corrispondenti in tutte le piazze della Jugoslavia - Servizio il più rapido e conveniente
Informazioni gratuite di tutti i mercati della Jugoslavia

CREMA L'UNICA ORIGINALE!
MARSALA
GRAN MARCA TRIESTINA **DEPAUL**

Arena di Verona

STAGIONE LIRICA 1925

Domenica 9 agosto "GIOCONDA,"

Martedì 11 agosto	"Gioconda"	Venerdì 14 agosto	"Mosè"
Mercoledì 12	"Mosè"	Sabato 15	"Gioconda"
Giovedì 13	"Gioconda"	Domenica 16	"Gioconda"

(ultima della stagione)

Quale importante fabbrica calze e guanti deciderà essere rappresentata

Austria da signore serio che disponga delle migliori relazioni e di primarie referenze - Cortesi offerte «Umsatz» alla Antonen - Expedition Aitmann, Wien III, Landstrasse - Hauptstrasse 13.

brillanti, platino, argento, rottami qualsiasi, dentiere, piani vecchi, comper, pagando sempre più di tutti. Orologio e orologio GIACOMO BEU, Campo S. Giacomo N. 5; filiale S. M. Jaco, sup. N. 3.

Nei calori estivi il

LIQUORE STREGA

AL SELTZ

è un ottimo dissetante.

ESIGERE IL PRODOTTO ORIGINALE DELLA
DITTA G. ALBERTI-BENEVENTO

CARTINE DI SIGARETTE
EXCELSIOR
A SALT TRIESTE

CONCORRENZA ALLA CONCORRENZA!

PER FINE STAGIONE

GRANDE LIQUIDAZIONE

SETERIE

RIBASSI DAL 10% AL 20%

Soltanto da lunedì 10 a sabato 15 corr.
Sconti speciali ai rivenditori

OCCASIONISSIMA:

COSTUMI DA BAGNO

per signora, del valore di L. 40.-
liquidansi a L. 19.50

Blocchisti Triestini

S. A. G. L.

Via Rossini 26 angolo via Zonta

CONCORRENZA ALLA CONCORRENZA!

Lloyd Triestino

Perseveranza
 Piroscafi: "Immacolata" atteso in Algeri;
 Persevera atteso a Catania.

**Movimento degli equipaggi
presso il Comando del porto**

Movimento nel porto

Arrivarono ieri i piroscafi: «Quisto», naz., da Zara, con 7 pass. e 5 tonn. merci; «Palacky», naz., da Varna, con 4 pass. e 233 tonn. merci; «Clara Camus», naz., da Bocagrande, con 1200 tonn. merci; «Glanco», naz., da Cavalla, con 6 tonn. merci; «S. Giorgio», da Zara.

Partirono ieri i piroscafi: «Frituli», naz., per Gravosa; «Lucina», naz., per Venezia; «Majdan», jugosl., per Metcovich; «Lava», jugosl., per Spalato.

del' 8 agosto 1925

Pubblicazioni di matrimonio: Capanese Bar-
 tolo, impiegato, con Tommasina Luigia, ca-
 salina; Vistin Giorgio, falegname, con Paniero
 Silvia, casalinga; Manich Giuseppe, impiegato,
 con Rosanna, domestica; Basso Giovanni,
 con Annarita, con Razzan Palma, sarta;
 Longarotti Vincenzo, bracciante, con Baretti
 Maria, casalinga; Orsich Rodolfo, bracciante,
 con Rosa Anna, casalinga; Pedroni Giovanni,
 calzolaio, con Giulia Fedica, casalinga;
 Persiani Fortunato, impiegato, con Rosi Eli-
 betta, casalinga; Pintinnali Antonio, sarto, con
 Cosentino Antonietta, casalinga; con
 Cosentino Antonietta, interiorista; Winkler Luigia,
 casalinga; Pototschuk Giuseppe, impiegato, con
 Pulvio Lucia, casalinga; Bezzi Bruno, ferro-
 viere, con Jurisovitch Paola, casalinga;
 Basso Giovanni, calzolaio, con Maria, con Sal-
 nichio Allegria, casalinga; Sibergia Giuseppe,
 agente d'assicuri, con Cosza Valeria, casalinga;
 Vercari Giuseppe, falegname, con Prodan-Sona-
 ra Maria, casalinga; Basso Giovanni, sarto,
 di negozio, con Sedmach Angela, sarta; Ammi-
 rabile Paolo, sarto, con Pacher Stefania, ca-
 salina; Rizi Giorgio, sergente mag. con
 Maria, casalinga; Basso Giovanni, Donna Ete-
 reo, impiegato, con Rosi Ines, poss.; Aliotta An-
 tonino, pesatore, con Blinaglia Luigia, casalinga;
 Lucio Bruno, elettricista, con Tura Euge-
 nio, casalinga; Casarachi Edoardo, impiegato,
 con Pacer Giorgio, casalinga; Passimucci Gio-
 vanni, impiegato, con Breddi Anna, impiegata;
 Vaira Attilio, sarto, con Zaccaria Zeila, ca-
 salina; Neri Casimiro, calzolaio, con Burich
 Alisa, impiegata; Martin Ferruccio, cecchino di
 banca, con Galati Bianca, casalinga; Grimbèr-
 ger Leopoldo, bracciante, con Mosso Maria, gioiella;
 Giuseppe, bracciante, con Marcolli Maria, gioiella;
 Giuseppe, casalinga; Fabian Vigor, meccanico,
 con Vidmar Margherita, casalinga; Zamboni
 Antonio, impiegato, con Casarachi Anna, ca-
 salina; Vossila Stefano, dispensiere, con
 Craizer Alberta, casalinga; Ponton Giuseppe,
 maestro di casa, con Selinger Elvira, casalinga;
 Ponton Giuseppe, maestro di casa, con Stefanie
 Antonia, casalinga; Rinaldi Leonardo, ma-
 giere, con Gaberelli Maria, casalinga; Prilli
 Cosimo, infermiere, con Pacchin Antonietta,
 casalinga; Basso Giovanni, calzolaio, con-
 fidente; Zagar Maria, casalinga; Galea Edo-
 ardo, bracciante, con Salvador Ada, casalinga; Mar-
 tin Antonio, oste, con Brut Ida, casalinga; Morin
 Antonio, cameriere, con Zadori Flora, casalinga;
 Sironi Emilio, impiegato, con Zadori Maria,
 casalinga; Cantelli Aldo, sarto, con Olivelli
 Narda, casalinga; Lampe Riccardo, negoziante,
 con Zadori Maria, casalinga; Zadori Maria,
 negoziante, con Cristoforo Polidoro, casalinga.

Copyright Clearance Center, Inc.

Galigola. Certamente: l'acqua, assegnata danneggia i capelli e li rende diragili. *Risponde.* Ma non è l'acqua che li danneggia, è la sabbia che li talvolta sono pure dannosi. *Galigola.* L'ultima domenica di carnevale del prossimo anno? *Risponde.* Il 14 febbraio. — *Luigia.* Per allontanare le formiche dal busto, basterebbe che la terra fosse costantemente bagnata. *Volontario.* E che? *Risponde.* Per il 1907 1) il manifesto per i prossimi concorsi italiani sottomarini non è ancora pubblicato; 2) per le macchine bianche, cioè le macchine di sei mesi di servizio e soprall'i maggiori dopo tre mesi da capitano, sergenti al compimento del decimo mese di servizio purché assumano un'età di almeno 25 anni, quale sarà computato il servizio già prestato. *Bianca.* 1) il preparato per le lentigini da non surriscuote serve per spalmare la parte lenticinata; 2) per le macchie bianche, cioè le macchie. Le macchie bianche sulle unghie sono dovute ad un difetto della sostanza cornea. Non si può allungarne che tingendo la «macchia» soffre di un difetto della sostanza cornea. 3) per togliere il soda per disgrassare a togliere il foido e spargere poi con soluzione alcoolica di essenza di lavanda. 4) mediante pennello di martora, si tolgono tanto la macchia bianca che la macchia coccare le parti circostanti alla macchia. Dopo mezz'ora procedere alla inciditura usuale. 5) Le frutture non fanno ingrassare. 6) Per conservare le uova, si mettono in un barattolo di vetro tre 125 grammi di mollica di pane di segale appena uscita dal forno, l'albume di 4 uova e un po' di aceto di vino e sbattere per molto tempo tutto insieme. Si applica la compressione attraverso un panno lino e lavano il viso col liquido risultante, per tre giorni di seguito. 7) Per togliere i particolari per perfezionarsi, in altro numero.

Povero studente. 1) La promozione dalla prima alla seconda classe di un I. Istituto industriale si fa per Norie e sottomarino (anche) e titolo di studio sufficiente soltanto per la promozione alla prima classe di un Istituto nautico, sezione macchinisti. 2) Avendo il titolo suddetto, si può essere ammessi al corso superiore di sezione capitani si richiede invece la promozione al corso superiore di scuola media col latino, questo titolo dà l'accesso anche alla sezione di disegno. 3) Per l'anno 1907, non si fa promozione. L'italiano farà bene però a cominciare lo studio di questa lingua già durante l'anno.

MINISTERO DELLE FERROVIE

STAZIONE CENTRALE	
PARTENZE	
05.14	VENIZIA: 6.00 T. P. (Milano-Lossana-Parigi);
05.41	09.00 O. P. (Lombardia-Parigi-Londra);
06.30	30 (Montecatini): 10.04 (Londra-Parigi);
07.17	15.20 A. P.; 17.00 D. P. 18.00 O. (Portogruaro);
07.42	18.00 D. (Roma); 22.45 (Montecatini);
08.11	UDINE: 1. A. 2.25 (Montecatini); 7.10 D.;
08.30	A. 12.35 A.; 15.00 D.; 17.40 D. 19.45 O.
08.50	POSTUMIA: 1.00 D. (Lombardia-Beirato-Bucca-
09.10	11.00 D. (Lombardia-Parigi); 11.00 (Venezia-Parigi);
09.25	O. 11.15 D. (Lombardia-Beirato); 14.15 O.;
09.50	A. 18.30 A. (Prosecco); 19.15 D. (Vienna);
10.10	10.10 D. (Belgrado); 11.00 D. (Londra coll.).
10.40	FIUME: 5.00 A.; 9.25 D.; 14.15 A.; 18.30 A.
ARRIVI	
05.14	VENIZIA: 5.30 A.; 8.05 O. (Portogruaro);
05.49	D. 11.25 A.; 13.20 D.; 14.30 D.D.; 18.10 D.;
06.30	30 (Montecatini); 10.04 A.; 21.30 S. (Londra-Parigi-Lossana-Milano);
07.17	15.20 A.; 8.55 D.; 11.50 A.; 14.10 D.;
07.42	18.00 D. (Montecatini); 19.30 D. 22.45 A.
08.11	UDINE: 1.00 D. (Londra-Parigi); 7.10 D.;
08.30	D. 12.05 A.; 12.55 A. (S. Peter); 16.40 D.;
08.40	D. 20.05 A.; 21.55 D. 23.05 O.
09.10	11.00 D. (Lombardia-Parigi); 11.00 D. (Venezia-Parigi);
09.25	14.15 O. (Lombardia-Beirato); 19.15 D. (Vienna);
09.50	18.30 A. (Prosecco); 19.15 D. (Vienna);
10.10	10.10 D. (Belgrado); 11.00 D. (Londra coll.).
10.40	FIUME: 5.00 A.; 9.25 D.; 14.15 A.; 18.30 A.

DATE

PARENTE
PARENZO: 5.05 M.; 9.30 M. (fino Buie); 14.00 M.;
M. (fino a Biedle).
GORIZIA: 5.50 M.; 12.30 D.; 19.10 A.;
GORIZIA-PIEDICOLLE: 6.30 D.; 6.10 Q.; 11.30 A.;
8.10 D.; 18.50 Q. (Gorizia).

ARRIVI
PARENZO: 7.00 M. (da Buie); 12.15 M.; 17.55 (da
Buie); 21.50 M.
GORIZIA: 7.25 M. (Erpelle); 10.00 Q.;
GORIZIA-PIEDICOLLE: 7.40 Q. (Gorizia);
5.00 D.; 21.05 A.

RINO ALESSI direttore responsabile
Stamp. ed. edito dalla boa Ed. It. Roma-Trieste

A series of five line drawings of men in various suits and hats, illustrating different styles of men's clothing. The first man on the left stands in a single-breasted suit with a tie and a pocket square. The second man stands in a pinstriped double-breasted suit, holding a hat. The third man stands in a single-breasted suit with a hat and a pocket square. The fourth man stands in a single-breasted suit with a pocket square, holding a book. The fifth man stands in a double-breasted suit with a hat, while another man sits in a chair to his right, also in a suit.

Completo tennis
Lire 225

Blaxer lana
Lira 135

Completo tela
Lira 40-30

Giacca tela
Lire 20-10

Completo tela
Lire 69-50

la casa alpaga
No. 95-75-50

A black and white line drawing of a man in a military-style uniform. He is wearing a high-collared jacket with two large square pockets on the chest and a belt. He is also wearing trousers and puttees. The drawing is positioned on the right side of the page, with the text 'THE' to its left.

A black and white line drawing of a man in profile, facing left. He is wearing a dark trench coat with a high collar and several buttons. He is also wearing a dark hat. His right hand is in his pocket. The drawing is simple and stylized, typical of early 20th-century fashion illustrations.

CALZONI TELA UOMO Lire 39-29-25-19
CONFEZIONI T
COSTUME SPORT Lire 59-49-39-29

GILET FANTASIA UOMO Lire 29-25-19-15
II E GIOVANETTI
MARINAIA Lire 35-25-19-15

GRANDI MAGAZZINI

MILANO
Piazza del Duomo

FILIALE:
Corso Garibaldi 60

"AL DUOMO,"

VENEZIA
Campo S. Bartolomeo

HEADON HILL

Il dito dello scheletro
Proprietà letteraria - Riproduzione vietata

— Siate tranquillo, sir Dudley — disse — che il motivo dell'alterco fosse una donna quando il baronetto tacque — i vostri ordini saranno eseguiti. Farò scandagliare — — — — —
— Nè sir Filippo, nè il signor Giorgio mi fecero mai delle confidenze in propria persona. — — — — —

— continuamente il bosco, e posso assicurarvi che se un cadavere vi è stato nascosto, lo troveremo.

— Bene, Giovanni, siamo dunque intesi — replicò il baronetto. — Aspettate che soggiunse mentre il vecchio stava per varcare la soglia della biblioteca. — Sapete, che in seguito all'incidente di ieri mattina, gravano su di me dei sospetti? Che si sono sparse delle voci?

— Non presto orecchio alle ciarle, signore. Il villaggio di Beechwood è pieno di gente senza.

— Come in questa casa — soggiunse sir Dudley. — Giovanni, voi concestate bene mio cugino Giorgio. Probabilmente non immaginate il motivo dei dissapori fra lui e il vecchio Glenister?

— Non saprei dirvi, signore. Nessuno lo ha mai saputo — rispose il vecchio scuotendo il capo canuto.

— A Giorgio piacevano molto le donne, non è vero? — proseguì sir Dudley. — Sarete, Giovanni, non temete di nulla, con me potete parlare a cuore aperto. Vi sarà sicuramente molto grato se mi aiuterete a squarciare il mistero. Ho sempre ritenuto

— Del resto, anche la signorina Caterina fu tenuta all'oscuro di tutto.

— Con un gesto impaziente Glenister cedò il luogo al domestico.

— Eccoli in un bel tempaccio — mormorò fra i denti accendendo un sigaro e mostrandosi in una poltrona.

— In quell'istante fu bussato alla porta. La signora Coningsby entrò leggera e sorridente. La graziosa vedova gli comparso teatro della «Galetta» ed antica fiamma di sir Dudley aspirava ardentemente al titolo di baronessa.

— Ebbene, mio vecchio amico, come vi siete sentiti? — domandò.

— Siete un amore? — Per quella maledetta coracchia, non è vero? — si sgridò tribulato delle oscure macchinazioni di Dudley. Anzi sono venuta per offrirvi il mio aiuto qualora ciò potesse esservi utile.

— Siete molto gentile Ivy, ma non attribuisco importanza alle insinuazioni di mia cugina — rispose sir Dudley con noncuranza.

— Oh! naturalmente — riprese ridendo la leggiadra vedova. — Ma sapete, talvolta anche gli innocenti possono essere ingannati.

— Già... infatti — rispose come assorto il baronetto.

— Volevo dirvi anche un'altra cosa — soggiunse la signora Coningsby. — Dovreste imparare a discernere i nemici dagli amici. Questa notte vostra cugina Caterina e il capitano Slater vi hanno spiato. Li ho veduti uscire e rientrare assai tardi nella notte.

— Oh! me ne sono accorto — rispose il baronetto con un sorriso maligno. — Anzi sono stato io a chiudere la porticina. Non avete potuto scorgere chi ha loro aperto la porta? Mi spiacerebbe spiare un altro nemico occulto sotto il mio tetto.

— Mi spiace, ma non posso illuminarvi in proposito. Li ho veduti soltanto attraversare il corridoio ad alta notte. E se fosse il dottor Melville? — esclamò la vedova dopo un istante di riflessione.

— Ma no, che dite mai — replicò vivacemente Glenister — è impossibile. Probabilmente si erano accordati con qualche domestico. Il vecchio Hinkley è molto devoto a Caterina.

— Ad ogni modo, amico mio, vi consiglio di stare in guardia. E ricordatevi che io sono disposta ad aiutarvi, qualora vi trovaste in pericolo. Ed ora addio, vi lascio. Vado a raggiungere l'amabile compagnia.

La compagnia non era precisamente campeggiante quel giorno. Per spendo che i salotti della mattina erano state invase febbrili ricerche nel bosco e nei campi vicini, gli ospiti di Beechwood si atenevano dal farvi allusione. Il giovane Franco Glenister era uscito di casa per tempo, armato del suo inseparabile fucile per seguire da presso gli scavi. Sir Dudley dopo aver a

giacendo il **propre** **indeciso** raggiunto Giovanni e Grima nel bosco.

Caterina e Norman giuocarono una partita di tennis, ma la giovane, sentendosi incapace di dissimulare più a lungo la propria impazienza, si avviò verso il villaggio accompagnata da Norman.

La vedova Coningsby rimase quindi esposta alle compagnie della vecchia signora Marbles e del dottor... il quale sembrava vagare col pensiero nel mondo della luna.

Le ore passavano lente, interminabili in un'atmosfera carica di elettricità finché il consueto tè del pomeriggio riunito nuovamente nel vestibolo gli ospiti di Beechwood.

Il vecchio Hinkley serviva in silenzio, allungando la suoneria del telefono squillo ripetutamente nella stanza attigua.

Tremando nervosamente, il vecchio cameriere depose il vassoio, ma Caterina tratteneva col gesto.

Le Restate pure Hinkley — disse con voce resa tremante dall'emozione — risponderò io.

Un profondo silenzio regnò fra gli assistenti.

Dopo alcuni minuti, Caterina riapparso pallida in volto.

Il cadavere irrinconoscibile di un uomo è stato rinvenuto nella cava di marna a Bers del Down presso la strada maestra. La sua mano sinistra ma del dito indice — disse con voce ferma.

Chi lo ha rinvenuto, la polizia e gli uomini della fattoria? — chiese balzando in piedi il dottor Melville.

— Non so, Giovanni non me lo ha detto — rispose Caterina colpita dalla domanda.

(Continua)

(Continued)

